

# ARX 110 K

СОЧЛЕНЁННЫЙ  
КОМБИНИРОВАННЫЙ КАТОК  
EU Stage IIIA / US EPA Tier 3

## АКЦЕНТ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Тандемный комбинированный каток Ammann ARX 110 K EU Stage IIIA / US EPA Tier 3 это сочетание преимуществ виброуплотнения и уплотнения с помощью пневмоколёс. Передний металлический валец осуществляет эффективное виброуплотнение, в то время как пневмоколёса сзади герметизируют поверхность. Высокая эффективность уплотнения и надёжность компонентов. Система контроля качества уплотнения ACE<sup>force</sup> (опция) - измеряет жёсткость поверхности, помогает оператору с выбором оптимального режима работы катка и документирует ход процесса уплотнения.

## ВЫГОДЫ КОМБИ КАТКА

- Каток может использоваться для работы на разных слоях и применяться на разных стадиях уплотнения
- Эффективное уплотнение металлическим вибровальцом плюс статическое уплотнение пневмоколёсами с эффектом герметизации поверхности
- Вибрация плюс уплотнение пневмошинами - один каток заменяет две машины
- Простая регулировка амплитуды и частоты вибрации
- Системы контроля уплотнения ACE<sup>force</sup> (абсолютные значения) и документирования ADS в качестве опции

## ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

- Шарнирно-сочленённый каток
- Осцилляционный узел сочленения полурам

## ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Форсунки системы орошения, поверхность и кромки валцов всегда на виду
- Поворотная и смещаемая за габариты кабины консоль оператора

## УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

- Просторная, комфортабельная кабина с шумоизоляцией
- Многофункциональный дисплей в центре рулевого колеса
- Смещаемая, наклоняемая рулевая колонка
- Переключатели на подлокотнике

## ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Функция самостоятельной диагностики электрических цепей
- Удобный доступ ко всем точкам обслуживания
- Один гидронасос хода для сокращения затрат на обслуживание

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Система ACE<sup>force</sup> в реальном времени измеряет жёсткость поверхности, подсказывает оператору оптимальные настройки и документирует процесс уплотнения
- Щебнеуловитель

### ПРИМЕНЕНИЕ

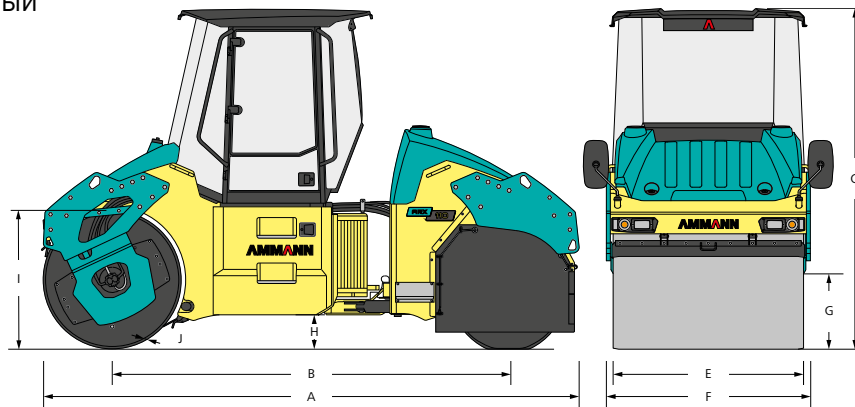
- Средние и большие по объёму работы по уплотнению
- Дорожное строительство (городские дороги, шоссе, основания железных дорог)
- Гражданское строительство (промышленные зоны, порты)

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ ПРИ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

|           | Песок / гравий | Смешанные грунты | Суглинки | Глины | Стабилиз. грунт | Асфальт |
|-----------|----------------|------------------|----------|-------|-----------------|---------|
| ARX 110 K | 0.32 м         | 0.22 м           | -        | -     | 0.17 м          | 0.13 м  |

**AMMANN**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТАНДЕМНЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ  
КАТОК ARX 110 K  
EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



### РАЗМЕРЫ

|   |                         |         |
|---|-------------------------|---------|
| A | ДЛИНА МАШИНЫ            | 4720 мм |
| B | КОЛЁСНАЯ БАЗА           | 3500 мм |
| C | ВЫСОТА МАШИНЫ           | 3000 мм |
| E | ШИРИНА МЕТАЛЛ. ВАЛЬЦА   | 1680 мм |
| E | ШИРИНА ПНЕВМОВАЛЬЦА     | 1628 мм |
| F | ШИРИНА МАШИНЫ           | 1800 мм |
| H | ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ        | 300 мм  |
| I | ДИАМЕТР ВАЛЬЦА          | 1220 мм |
| J | ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА | 22 мм   |

### РАЗНОЕ

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| РАБОЧИЙ ТОРМОЗ           | гидростатический             |
| СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ        | подпружиненный многодисковый |
| АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ         | подпружиненный многодисковый |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК            | 220 л                        |
| НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ | 24 V                         |

### ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| РАБОЧИЙ ВЕС                                      | 10 090 кг   |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС                                 | 11 530 кг   |
| СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА       | 30.4 кг/см  |
| МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ                       | 10.5 км/ч   |
| СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ С / БЕЗ ВИБРАЦИИ | 25 % / 30 % |
| РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)                | 5470 мм     |
| КРАБОВЫЙ ХОД                                     | 170 мм      |

### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Соответствие требованиям CE
- Открытая платформа с ROPS навесом
- Поворотная (170°) и смещаемая консоль оператора с многофункциональным дисплеем
- Двухступенчатая (2 частоты / 2 амплитуды) вибросистема
- Рабочее освещение (2 спереди, 2 сзади)
- Электронный контроль оборотов двигателя
- Пневмовалец с термозащитными фартуками сзади

### УПЛОТНЕНИЕ

|                      |         |
|----------------------|---------|
| ЧАСТОТА I            | 42 Гц   |
| ЧАСТОТА II           | 52 Гц   |
| АМПЛИТУДА I          | 0.82 мм |
| АМПЛИТУДА II         | 0.35 мм |
| ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I  | 120 кН  |
| ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II | 78 кН   |

### ДВИГАТЕЛЬ

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ          | Deutz TCD3.6 L4               |
| МОЩНОСТЬ ПО ISO 14396  | 74.4 кВт (100 л.с.)           |
| МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ   | 410/1600 Нм/об. мин.          |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EU Stage IIIA / US EPA Tier 3 |



### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кабина с вентиляцией и обогревом
- Кондиционер
- Система контроля уплотнения ACE<sup>force</sup> (абсолютные значения) и система документирования ADS
- Привязка к GPS для систем ACE
- Подготовка для подключения систем телематики
- Щебнебразбрасыватель Ammann
- Кромкообразователь